



# Marseille



handigo

architectes - consultants en accessibilité  
18 rue Imbert Colomès 69001 Lyon  
www.handigo.com

Berlin

LONDRES

LYON

Marseille

Vienne

ZURICH



Quelle(s) accessibilité(s) pour l'Europe ?  
Le point en images sur 6 métropoles...

**DOSSIER** CAPITALES



---

# LA VILLE ACCESSIBLE

---

## Visite de Marseille

Septembre 2005

Handigo - 18 rue Imbert Colomes - 69 001 Lyon - tel : 04 78 39 20 11 – fax : 04 78 39 18 96 – edouardpastor@handigo.com



Notre démarche intègre l'accessibilité pour tous dans une série chronologique d'actions :

- Je m'oriente, je me signale
- Je chemine à l'extérieur, j'entre dans le bâtiment
- Je me renseigne à l'accueil, je communique
- Je circule à l'intérieur, j'utilise les sanitaires
- Je me repose
- Je me sens en sécurité
- J'évacue les lieux en cas d'incidents

Ces diverses actions se réfèrent à des notions générales telles que:

**Orientation, Circulation, Communication, Utilisation, Repos, Sécurité et Evacuation-sortie.**

Par ailleurs nous avons découpé la ville en 4 partitions distinctes et néanmoins complémentaires :

- 1.Les réseaux de transports (train, bus, voiture ;,...)
- 2.La voirie (trottoirs, passages piétons,...)
- 3.Les bâtiments publics ou recevant du public (ERP, commerces,...)
- 4.Les espaces publics (parcs, sentiers, plages,...)

**Notre démarche est appliquée à chaque partie.**

# Aperçu des visites, Handicaps, Atouts



## Voirie

- Circulation difficile sur les trottoirs,
- Bordures des trottoirs non accessibles,
- Revêtements dégradés,
- Pas de signalétique adaptée

Parcours patrimonial fléché

## Transports

- Pas de véritable quai bus,
- Abri bus confortable mais peu adapté,
- Information minimaliste et sans contraste

- Nombreux arrêts en centre ville

- Des aménagements spécifiques
- Pas de signalétique adaptée pour tous

- Une plage adaptée innovante

- Bâtiments anciens comportant souvent des marches à l'entrée (commerces)
- Bâtiments ERP parfois difficilement localisables,
- Pas de signalétique adaptée pour tous

- Bibliothèque de l'Alcazar accessible. Des équipements spécifiques pointus

## Espaces Publics

## Etablissements recevant du Public

## Visite - Aperçu de la voirie



Des actions sur le terrain... incomplètes pour tous les usagers

Orientation

Les abaissements de trottoir restent ponctuels  
Et sans logique apparente

**Circulation**



Communication

Utilisation

**Repos**

De nombreuses assises mais sans accoudoirs

Sécurité

Evacuation-sortie

## Visite - Aperçu des transports



Des bus accessibles ... mais dont la palette de transfert ne fonctionne pas

Des arrêts de bus repérables  
Bonne signalisation de l'arrêt en façade  
et en drapeau



Orientation

Circulation

Communication

Utilisation

Repos

Sécurité

Evacuation-sortie



Le plan est trop haut mais les horaires  
sont à bonne hauteur de lecture

Des assises de repos sans accoudoirs

## Visite - Aperçu des bâtiments



La bibliothèque l'Alcazar ... un bâtiment accessible pour tous

Une entrée facilement repérable, de plain-pied et pratique grâce aux portes automatiques



**Orientation**

**Circulation**

Le guidage au sol permet aux déficients visuels de se repérer dans le bâtiment

Communication

Utilisation

Repos

Sécurité

**Evacuation-sortie**

Le guidage au sol souligne pour tous les sorties du bâtiment



## Visite - Aperçu des espaces naturels



La plage du Prado innovante avec un ponton accessible...mais uniquement réservée aux personnes handicapées!!!

Un cheminement praticable,  
mais comportant des défauts d'usage

### Orientation



### Circulation

La bande d'éveil et de vigilance  
ne doit pas être utilisée comme guidage pour DV

### Communication

### Utilisation

L' UFR se transfère par palier de son fauteuil  
jusqu'à la mer et profite de la baignade...mais seul!

### Repos

### Sécurité

### Evacuation-sor

