



# LYON



handigo

architectes - consultants en accessibilité  
18 rue Imbert Colomès 69001 Lyon  
[www.handigo.com](http://www.handigo.com)

Berlin

LONDRES

LYON

Marseille

Vienne

ZURICH



Quelle(s) accessibilité(s) pour l'Europe ?  
Le point en images sur 6 métropoles...

**DOSSIER** CAPITALES

---

# LA VILLE ACCESSIBLE

---

## Visite de Lyon

Novembre 2005

Handigo - 18 rue Imbert Colomes - 69 001 Lyon - tel : 04 78 39 20 11 – fax : 04 78 39 18 96 – edouardpastor@handigo.com



Notre démarche intègre l'accessibilité pour tous dans une série chronologique d'actions :

- Je m'oriente, je me signale
- Je chemine à l'extérieur, j'entre dans le bâtiment
- Je me renseigne à l'accueil, je communique
- Je circule à l'intérieur, j'utilise les sanitaires
- Je me repose
- Je me sens en sécurité
- J'évacue les lieux en cas d'incidents

Ces diverses actions se réfèrent à des notions générales telles que:

**Orientation, Circulation, Communication, Utilisation, Repos, Sécurité et Evacuation-sortie.**

Par ailleurs nous avons découpé la ville en 4 partitions distinctes et néanmoins complémentaires :

- 1.Les réseaux de transports (SNCF, bus, voiture ;,...)
- 2.La voirie (trottoirs, passages piétons,...)
- 3.Les bâtiments publics ou recevant du public (ERP, commerces,...)
- 4.Les espaces publics (parcs, sentiers, plages,...)

**Notre démarche est appliquée à chaque partie.**

# Aperçu des visites, Handicaps, Atouts



## Voirie

- [Pas de signalétique adaptée](#)
- Circulation facile sur les trottoirs
- Avancées de trottoir en oreilles de Mickey
- Bonne différenciation de la voirie

## Transports

- [Pas de repère au sol pour la montée des bus](#)
- Quais rehaussés et bus accessibles avec palettes
- Réseau de transport accessible
- Bonne connexion entre les divers réseaux

- [Pas de signalétique adaptée pour tous](#)
- Des aménagements pour tous intégrés

- [Des ERP accessibles à un seul type d'utilisateur](#)
- Les parkings lyonnais accessibles

## Espaces Publics

## Etablissements recevant du Public

## Visite - Aperçu de la voirie



Une voirie accessible tout en assurant une bonne sécurité aux piétons

Orientation

Les passages protégés assurent une meilleure visibilité pour les piétons

**Circulation**

Communication

Utilisation

Repos

**Sécurité**

Evacuation-sortie



Les potelets renforcent la sécurité des piétons.  
Pour les déficients visuels, une lisse basse aux barrières St André assurerait leur sécurité

## Visite - Aperçu des transports



Un réseau de transport accessible, Bus, Tramway et Métro créent un maillage à travers la ville

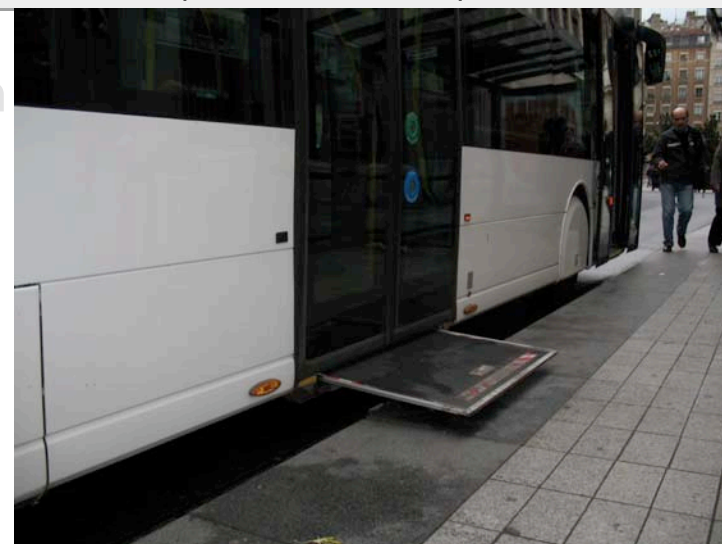
Des stations de métro repérables et un réseau accessible aux PMR

Orientation



Circulation

Un bouton d'appel signale l'UFR au chauffeur et une palette de transfert permet la montée.



Communication

Utilisation

Repos

Sécurité

Evacuation-sortie

Les parkings souterrains à Lyon... un haut lieu d'accessibilité.

Une entrée facilement repérable

Orientation



Circulation

Un passage piéton est associé à un éclairage suffisant et à un panneau clignotant « piéton ».

Communication

Utilisation

Repos

Sécurité

Evacuation-sortie



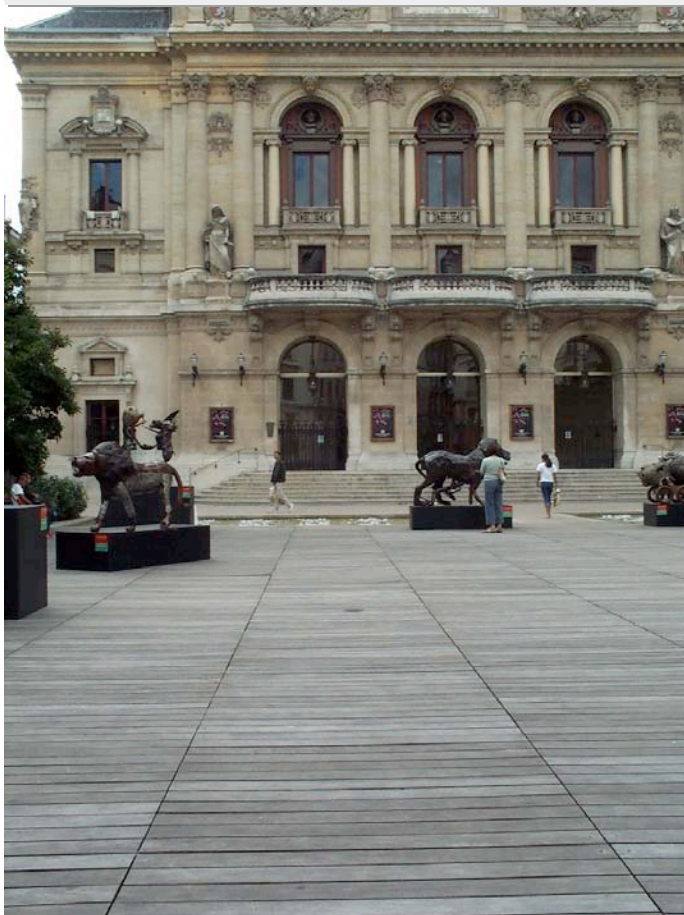
## Visite - Aperçu des espaces publics



Les aménagements « dits accessibles » sont souvent intégrés à la réalisation

La place des Célestins est une place accessible à tous les publics.

**Orientation**



**Circulation**

Sur la place des Terreaux la circulation est facile pour les UFR mais elle est plus problématique pour les DV.

Communication

Utilisation

Repos

Sécurité

Evacuation-sortie

